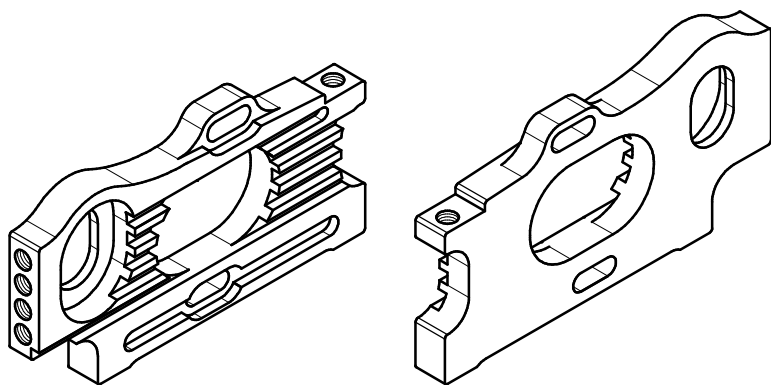


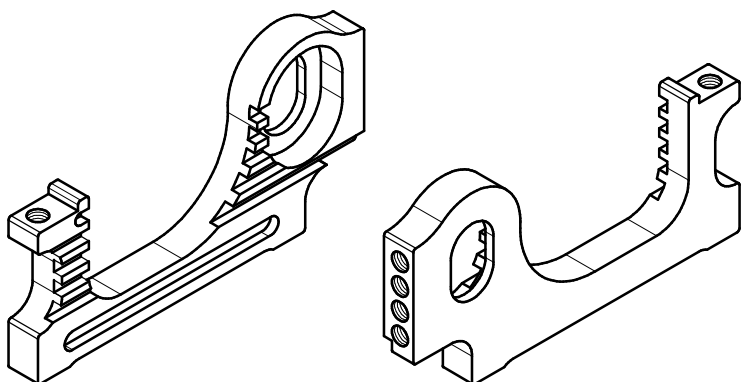
F103用 ハイブリッドモーターマウント
(17Sジュラルミン+カーボン)

* F103RM対応



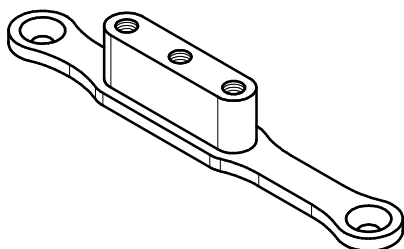
< モーターマウント >

- ・軽量、高剛性、高放熱性、17Sジュラルミン削りだし
- ・Tバーへの干渉を考慮したフローティングタイプ。
- ・ノーマルに対し、モーター取付位置幅を2mm広く設定。
- ・ヒートシンク形状加工による、高い放熱特性。
- ・タミヤF103用及びTRG製車高調整アダプタが使用可能。
- ・ブラックアルマイト仕上げ。



< リアバルクヘッド L >

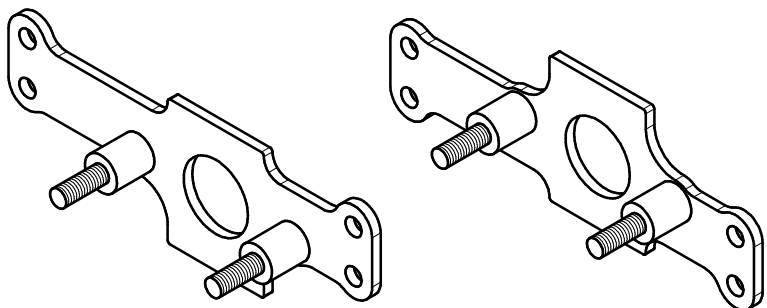
- ・軽量、高剛性、17Sジュラルミン削りだし
- ・Tバーへの干渉を考慮したフローティングタイプ。
- ・モーターマウントと同様のヒートシンクデザイン。
- ・タミヤF103用及びTRG製車高調整アダプタが使用可能。
- ・ブラックアルマイト仕上げ。



< フリクションマウントプレート >

- * フロントプレート (2mm厚カーボン製)
メンテナンス性と拡張性を考慮したセパレートタイプです。
この部分を変更(オプション)することで、フリクションプレートの
前後位置設定の変更、3ダンパー仕様が可能です。

- * 軽量、高剛性の樹脂製(黒)フリクションマウントブロック



< リアカーボンプレート >

- * 1.6mm厚カーボン製
- ・リアウイングの4段階の高さ設定が可能です。
(+4mm高 / 標準位置 / -4mm低 / -8mm低)
- ・スペーサーを使用することにより、リアウイングを
後方へ設定することも可能です。