TRG FP2

＊ステアリングナックルの向きは、キングピンを通す部分がカットされた平らな方が上になります。

ステアリングナックル R（TRG1521#）
ステアリング アクスルシャフト（TRG1521#）
エンドボール（TRG1411#）
M２.６ｘ８ 低頭ビス
M３ナット

M4ナット
フロントサス（TRG5066#）
キングピン（TRG1522#）
Oリング（TRG1148#）
ステアリングナックル R（TRG1521#）
Oリング（TRG1148#）
Eリング
M３ｘ１０ タッピングナベビス
Oリング（TRG1148#）
ステアリングナックル L（TRG1521#）
Oリング（TRG1148#）
Eリング

＊ステアリングサーボは、ロープロ(取付ピッチ10mm)専用です。

＊サーボセイバーホーンは、各社用があります。
確認のうえ取り付けてください。

M３ｘ８ ナベビス
M３ナット
サーボ セイバーホーン（TRG1509#）
エンドボール（TRG1411#）
M３ｘ１０ ナベビス
M３ワッシャー
ロープロサーボ
M３プッシュ（TRG1420#）
M３ｘ６ ナベビス
FRP サーボマウント（TRG1529#）
アルミポスト L１２.５（TRG1163#）
M３ナット

メタルベアリング（TRG1528#）
デフハウジング L（TRG1504#）
メタルベアリング(TRG1528#)
デフロックパーツ(TRG1526#)
スパーギア(TRG5192#)
スパーギアカラー(TRG1527#)
デフロックパーツ
デフハウジング S（TRG1504#）

M３ｘ３ ホーロービス
M３ｘ１０皿ビス
アルミデフジョイント（TRG1503#）
樹脂スペーサー ６x９（TRG1423#）
ベアリング ６x１０(TG1010)
車高調整アダプター<０>(TRG1525#)
M３ｘ１０皿ビス
スチール リアシャフト（TRG1501#）
M３ｘ３ ホーロービス
アルミレフトハブ（TRG1502#）

ボディマウント L（TRG5094#）
樹脂ポスト <黒> L２５（TRG1164#）
モーターマウント（TRG1524#）
M３ｘ１０皿ビス
プラスペーサー ６x８x１６（TRG1524#）
樹脂ポスト<黒> L１０（TRG1145#）

ボディマウント S（TRG5094#）
フロントバンパー（TRG5094#）
M３ｘ１０ タッピング皿ビス

FRP メインシャーシ（TRG1520#）
M３ｘ８皿ビス
M４ｘ２５皿ビス
M３ｘ６皿ビス

＊リアタイヤ右側の取付は、図のようにアルミスペーサーを使用して
スパーギアとそれを挟むデフロックパーツ２ヶが確実にかみ合っているのを
確認のうえ、しっかり奥まで入るように固定してください。
ガタがあるとデフロックパーツが破損する場合があります。

M4ナイロンロックナット フランジ
アルミスペーサー ５x１０x１０（TRG1165#）
リアタイヤ 右側

＊基本のバッテリー搭載位置は横積みの一番後ろです。
図のようにストッパーポストを取り付け、
グラステープを使用して確実に固定してください。

＊ステアリングロッドは基本的に下図の寸法で組み立てます。
サーボによって多少位置が変わる為、その場合は長さを変えてトー角を調整してください。

37mm
ロッドエンド（TRG1014#）
ステアリングロッド（TRG1523#）
ロッドエンド（TRG1014#）

＊フロントタイヤを取付の際、付属のφ４ｘφ６厚み１mmの樹脂スペーサー(TRG1166#)を内側に入れてください。
入れない場合、ステアリングを切ったときにホイールが干渉して走行を阻害する場合があります。

＊ボディ搭載時に、ステアリングを切った状態でもタイヤとボディが干渉しないようにしてください。
タイヤとボディが干渉して走行を阻害する場合があります。

＊推奨タイヤ　リア：ZEN／オメガ(Z9112#)
フロント：ZEN／オメガ(Z9111#) or ＴＺコンセプト／３８°（TZ1101#）