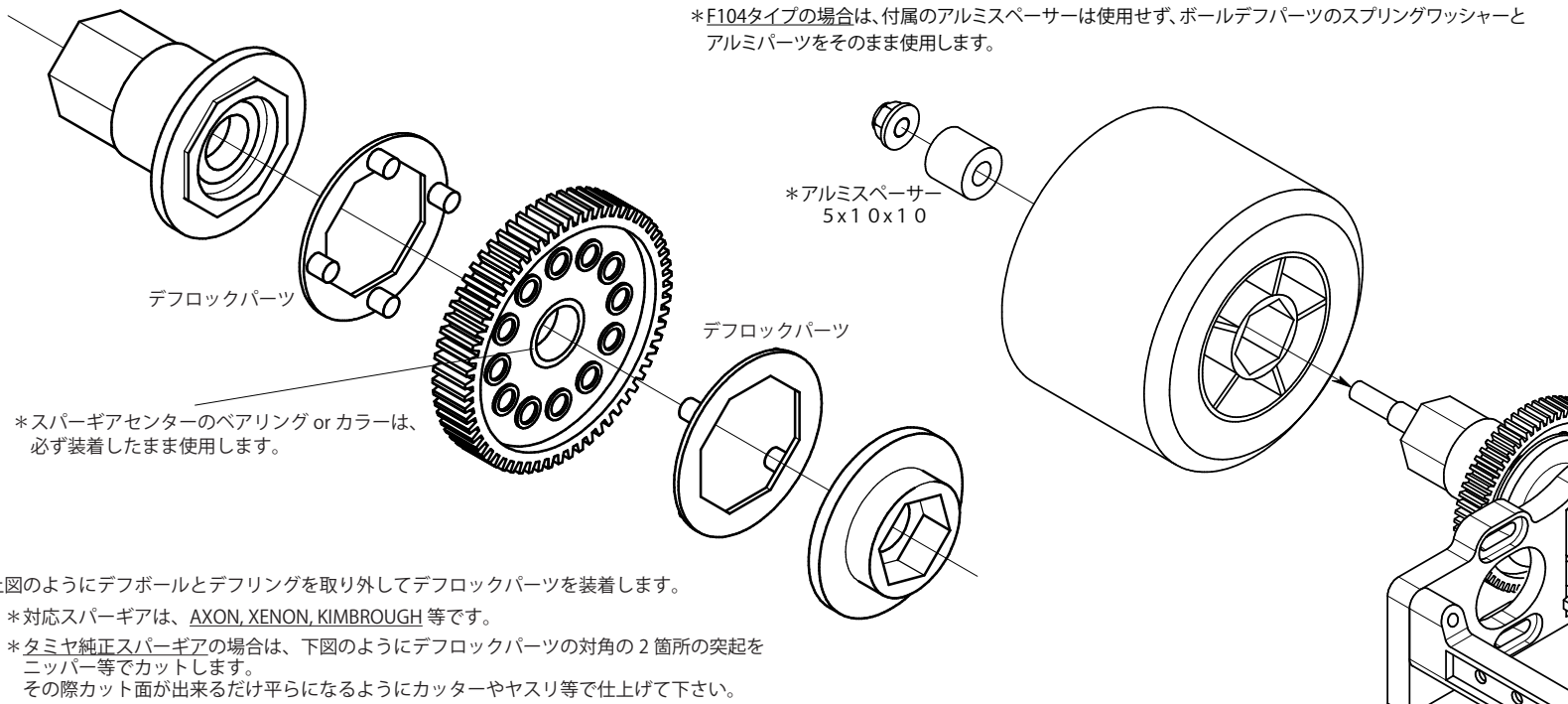


TRG1526# F1用デフロックパーツ

リアタイヤ右側の取り付け

- *F103タイプの場合は、図のようにボールデフのスラストベアリング、スプリングワッシャー、アルミパーツは使用せず、かわりに付属のアルミスペーサーを使用して取り付けます。その際、スパーギアとそれを挟むデフロックパーツ2ヶが確実にかみ合っているのを確認のうえ、しっかり奥まで入るように固定して下さい。ガタがあるとデフロックパーツが破損する場合があります。
- *F104タイプの場合は、付属のアルミスペーサーは使用せず、ボールデフパーツのスプリングワッシャーとアルミパーツをそのまま使用します。



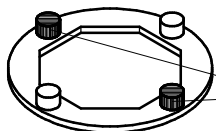
*スパーギアセンターのベアリング or カラーは、必ず装着したまま使用します。

上図のようにデフボールとデフリングを取り外してデフロックパーツを装着します。

*対応スパーギアは、AXON, XENON, KIMBROUGH 等です。

*タミヤ純正スパーギアの場合は、下図のようにデフロックパーツの対角の2箇所の突起をニッパー等でカットします。

その際カット面が出来るだけ平らになるようにカッターやヤスリ等で仕上げして下さい。



*タミヤ純正スパーギアの場合、この部分をカットします。

T R G (Technical Racing Gear)

〒274-0807 千葉県船橋市咲が丘 2-35-4

Tel : 090-7487-6691 Fax : 047-449-8971

mail : toiwase_trg@rc-trg.com